

MAXXIMA van EXIDE



Nieuw:
Extra bestand tegen
cyclisch gebruik

- ✦ Innovatieve Orbitaltechnologie
- ✦ Volledig gesloten batterijsysteem
- ✦ Snel oplaadbaar

Sterke argumenten

- Extreem hoog koudstartvermogen
- Hoge trilbestendigheid
- Absoluut onderhoudsvrij
- Robuust en lekvrij
- Geringe zelfontlading
- Snel oplaadbaar
- Multi aansluitbaar door 4 pool-aansluitingen
- Toegesneden op de lucratieve niche-markt
- Schoon en veilig in gebruik

GUG
Gefüllt und Geladen



www.exide.nl

MAXXIMA van EXIDE

Orbitaltechnologie – de technologie voor meer koudstart

De Maxxima accu is ontwikkeld voor toepassingen waar een extreem hoog startvermogen nodig is. Daarnaast is het met deze nieuwe platensamenstelling mogelijk om de batterij zeer snel op te laden. Het compacte formaat en het geringe gewicht staan veel toepassingen toe. De accu is ideaal voor toepassing in de landbouwsector, maar even goed presteert deze in voertuigen die steeds korte afstanden rijden. De accu kan ook nog als ideale starthulp dienen.

Bij de constructie werd de Orbital-technologie (= spiraalvormige technologie), dat in principe berust op vergroting van de oppervlakte-capaciteit, door Exide verder geoptimaliseerd.

Voor een maximum aan startkracht: Spiraalvormige accucellen, bestaande uit dunne loodrasters uit één stuk, die bijzonder gelijkmatig en vast gewikkeld zijn.



Het bijzondere extra van de Deep Cycle

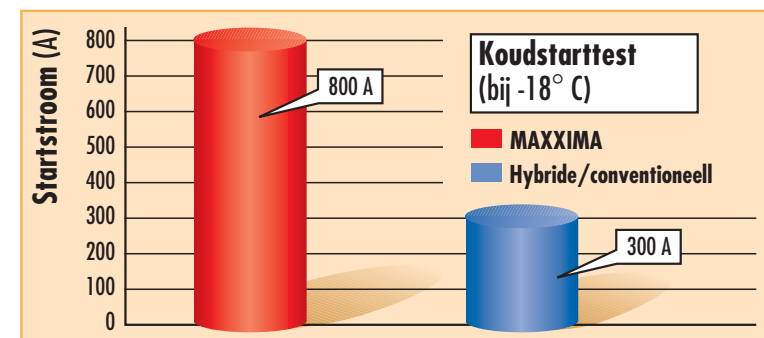
Deze accu werd ontwikkeld om zowel ruim voldoende startvermogen onder alle bedrijfs- en weersomstandigheden te bieden en om aanvullend een optimale stroomvoorziening te waarborgen.

De MAXXIMA Deep Cycle heeft alle technische eigenschappen van de revolutionaire MAXXIMA overgenomen: de dikkere platen van de Deep Cycle zorgen voor een hoge cyclische bestendigheid. Daarmee wordt een duurzame stroomvoorziening voor het boordnet bereikt.

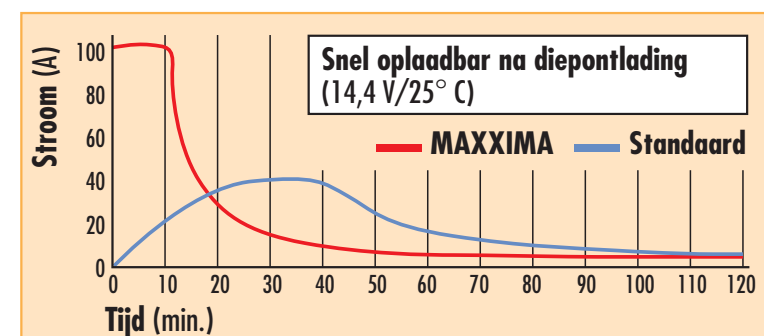
De MAXXIMA Deep Cycle is ideaal voor kleinere boten en hobbyvoertuigen.



Start zekerheid



Snel oplaadbaar



Door een bijzonder lage interne weerstand is een snellere en hogere stroomopname toegestaan (boven 100A). Een ontladen accu laadt zich daardoor bijzonder snel weer op.

Technische kenmerken

Vergrote actieve oppervlakte

Door spiraalvormig gewikkelde lood-tin raster

Stabiele constructie

Bestaande uit compact gewikkelde cellen met glasvliesseparatie, massieve celdoorverbinders en versterkte verbinding tussen accubak en -deksel.

Gesloten batterijsysteem met recombinitie-technologie

Robuust en lekvrij

Dichte onderlinge celverbinding

Toepassing van hoogzuivere grondstoffen en antimoonvrije lood/tin legering van de rasters.

Eigenschappen

• Extreem hoog koudstartvermogen

• Snel oplaadbaar

• Hoge trilbestendigheid

• Verhoogde levensduur

• Gelijmatige startvermogen

in vergelijking met de conventionele startaccu tijdens de hele levensduur

• Absoluut onderhoudsvrij

• Zelfs bij bakbreuk geen zuurlekkage

Toepassing en gebruik

• Motoren met startmoeilijkheden,

bijv. op grond van langere stilstandtijden, bijv. landbouwmachines, tractoren, oogstmachines.

• Werkplaats- en service voertuigen

bijv. de wegwacht, die betrouwbare starthulp moet geven.

• Voertuigen die onder extreme temperaturen betrouwbaar moeten starten,

bijv. pistebullies, bouwvoertuigen, heftrucks met verbrandingsmotoren

• Voertuigen die steeds korte afstanden rijden

• Voertuigen die aan sterke trillingen onderhevig zijn

• Hobbyvoertuigen, vaartuigen die extra vermogen vragen, bv. Speedboten, jetski

• Offroad-voertuigen

• Geen water bijvullen

• Inbouwen en geen omkijken meer naar

• Grote bedrijfszekerheid

• Ideaal voor voertuigen in seizoensgebruik

RESULTAAT: Ideaal in korte afstand inzet.

RESULTAAT: Hoog startvermogen en hoge trilbestendigheid, ook onder extreme omstandigheden.

MAXXIMA van EXIDE

Toepassingen

Typeoverzicht

Laadtechniek

Prestatie Profiel

- Bouwmachines
- Starthulp
- Off-road voertuigen
- Heftrucks met verbrandingsmotoren
- Landbouwmachines (oogstmachines, tractoren, ...)
- Voertuigen voor korte afstanden
- Werkplaats- en servicevoertuigen
- Speciale hulpvoertuigen
- Speedboten

Toepassingen

Typeoverzicht

Laadtechniek

Prestatie Profiel

TECHNISCHE GEGEVENS

Typ	MAXXIMA 900	MAXXIMA 900 DC	Typ	MAXXIMA 900	MAXXIMA 900 DC
Gewicht (kg)	17	18	Koudstart (SAE) bij 0° (Amp)	900	900
Afmetingen (L x B x H/mm)	260 x 173 x 206	260 x 173 x 206	Koudstart (EN) bij -18° (Amp)	800	750
Rüttelfestigheid nach DIN-EN 60095-1	20h 6g	20h 6g	Capaciteit bij 20h (Ah)	50	50
Poolsoort	1 (conisch)	1 (conisch)	Testcycli bij 50% Entlادتiefe	114	750
	3/8" zijpool	pos. 3/8" neg. 5/16"	Laadstroom/A bij 0° C, 14,4 V	55	55
Schakeling	0 en 1	1	Laadstroom/A bij 25° C, 14,4 V	>100	>100

Toepassingen

Typeoverzicht

Laadtechniek

Prestatie Profiel

EXTERN LADEN VAN DE MAXXIMA BATTERIJEN

Uitsluitend laadapparaten te gebruiken met laadkarakteristiek IU of IU1U2 met de volgende kenmerken:

- I-fase met stroomsterkte tussen 10 en 30 A/100 Ah.
- U-fase resp. U1-fase (hoofdlaadfase) met een constante spanning tussen 14,1 en 14,4 V.
- U2-fase (onderhoudslading) met een constante spanning van 13,8 V.
- Laadtijden: Fase IU resp. IU1 minimal. 12 uur., omschakelpunt voor U2-fase na 12-16 uur.

Toepassingen

Typeoverzicht

Kfz-Zuordnung

Prestatie Profiel

HET EXIDE-ASSORTIMENT: PRESTATIE OP MAAT

